# PROVINCIA DI RIMINI

## UFFICIO STATISTICA

### SISTEMA DEGLI OSSERVATORI STATISTICI

# XIV

# OSSERVATORIO

# INCIDENTALITA' STRADALE

## nella provincia di Rimini


Progettazione e coordinamento: **Rossella Salvi**

Elaborazione dati: **Cristiano Attili**


web: www.provincia.rimini.it/informa/statistiche/index_stat.html

Giugno 2015

# NOTA METODOLOGICA

**Campo di osservazione**: insieme degli **incidenti stradali** verbalizzati da **un'autorità di polizia**, verificatisi sul territorio nell'arco di un anno solare, che hanno causato lesioni alle persone (morti entro i 30 giorni o feriti).

In particolare, rientrano nel campo di osservazione tutti gli incidenti stradali verificatisi nelle vie o piazze aperte alla circolazione, nei quali risultano coinvolti veicoli fermi o in movimento e dai quali siano derivate lesioni a persone. Sono esclusi, pertanto, dalla rilevazione i sinistri da cui non sono derivate lesioni alle persone, quelli che non si sono verificati nelle aree pubbliche di circolazione, cioè, in quelle aree come cortili, stazioni di servizio, depositi di mezzi di trasporto, strade ferrate riservate esclusivamente per il trasporto tranviario o ferroviario, eccetera e i sinistri in cui non risultano coinvolti veicoli.

**Le principali definizioni utilizzate nell'indagine**:

- **incidenti stradali:** risultano quelli che si verificano in una strada aperta alla circolazione pubblica, in seguito ai quali una o più persone sono rimaste ferite o uccise e nei quali almeno un veicolo è rimasto implicato.
- **morti:** le persone decedute sul colpo (entro le 24 ore) o quelle decedute dal secondo al trentesimo giorno, a partire da quello dell'incidente compreso.
- **feriti:** le persone che hanno subito lesioni, di qualsiasi gravità, al proprio corpo a seguito dell'incidente.

**I flussi di indagine, i soggetti coinvolti e i modelli organizzativi adottati:**

La rilevazione viene effettuata mediante compilazione del questionario cartaceo (modello Istat CTT/INC) o attraverso la registrazione dei dati e l'invio di un file contenente le informazioni concordate con Istat. Il flusso di indagine standard prevede una periodicità mensile di trasmissione, con invio entro 45 giorni dal termine del mese di rilevazione. La qualità del dato statistico prodotto è fortemente legata al livello di collaborazione dei rispondenti. La rilevazione, analogamente a quanto accade negli altri Paesi europei, è eseguita con la preziosa collaborazione di Organi pubblici a competenza locale (Polizia Stradale, Carabinieri, Polizia provinciale, Polizia locale o municipale e altri organismi). http://www.istat.it/it/archivio/102885

La rilevazione sugli **INCIDENTI STRADALI:**

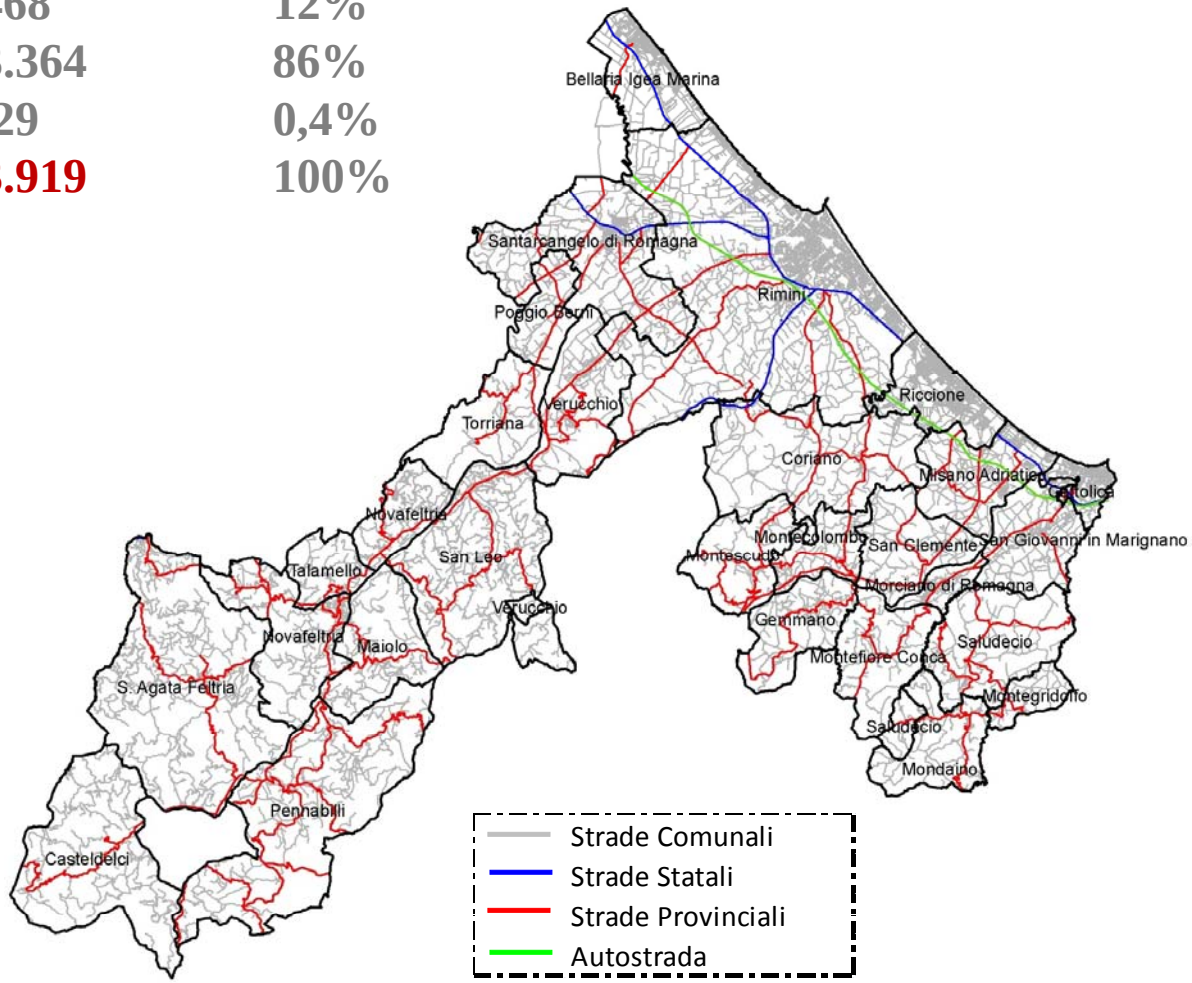
- principale fonte informativa in tema di sicurezza sulle strade
- inserita nel PSN (Programma Statistico Nazionale) è coordinata a livello locale dall'**Ufficio Statistica della Provincia di Rimini** che aderisce al Progetto **MIStER**, realizzato dalla **Regione Emilia-Romagna**
- a cadenza mensile, registra tutti gli incidenti stradali verificatesi nell'intero territorio provinciali.
- a partire da **gennaio 2010** i dati si riferiscono alla provincia di **Rimini a 27 comuni**.
- i dati che non coincidono con quelli pubblicati precedentemente si intendono **rettificati**
- i dati relativi al **2014 SONO PROVVISORI** in attesa di validazione da parte dell'**Istat**, titolare dell'indagine.

Fonte: Forze dell' Ordine
Elaborazione: PROVINCIA DI RIMINI - Ufficio Statistica

# ESTENSIONE DELLA RETE STRADALE PROVINCIALE

## anno 2014

| | | |
|---|---|---|
| Strade statali | km. 52 | 1,3% |
| Strade provinciali | km. 468 | 12% |
| Strade comunali | km. 3.364 | 86% |
| Autostrada | km. 29 | 0,4% |
| TOTALE | km. **3.919** | 100% |

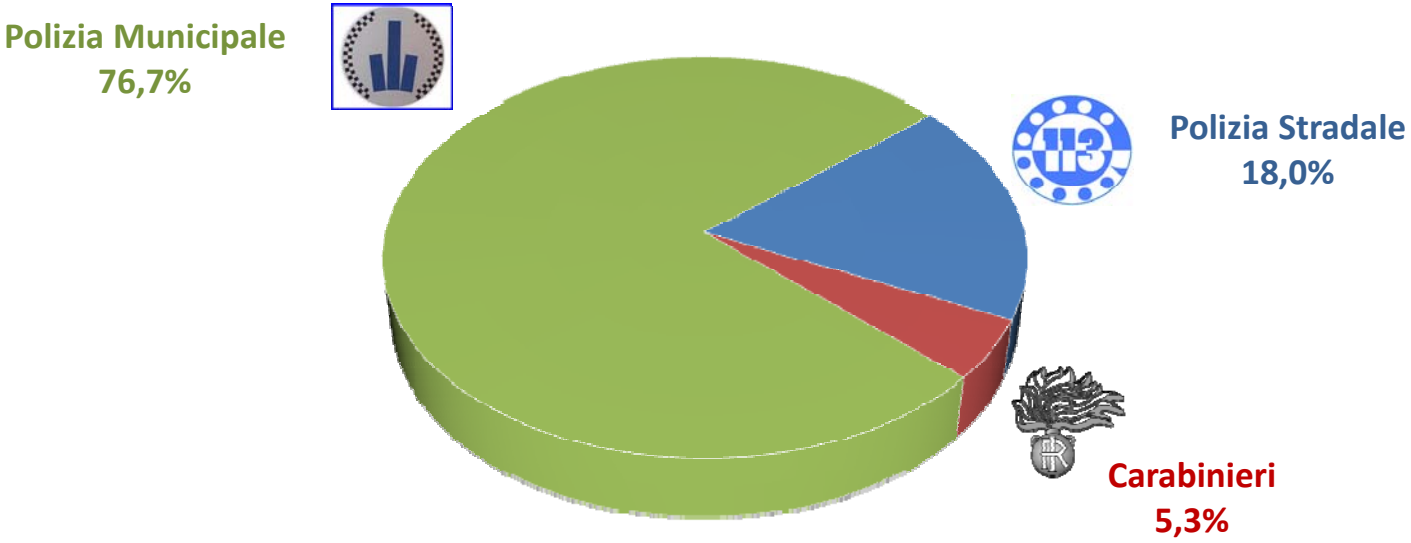



Fonte: Forze dell' Ordine
Elaborazione: PROVINCIA DI RIMINI - Ufficio Statistica

dati provvisori

# ATTIVITA' DEGLI ORGANI RILEVATORI

## anno 2014




Nel 2014 la **Polizia Provinciale** non ha rilevato incidenti stradali con morti o feriti

| Organo rilevatore | INCIDENTI | | MORTI | | FERITI | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | V.A. | V. % | V.A. | V. % | V.A. | V. % |
| Carabinieri | 92 | 5,3% | 3 | 15,0% | 129 | 5,8% |
| Polizia Municipale | 1.338 | 76,7% | 5 | 25,0% | 1.674 | 75,5% |
| Polizia Stradale | 313 | 18,0% | 12 | 60,0% | 415 | 18,7% |
| **Totale** | **1.743** | **100%** | **20** | **100%** | **2.218** | **100%** |

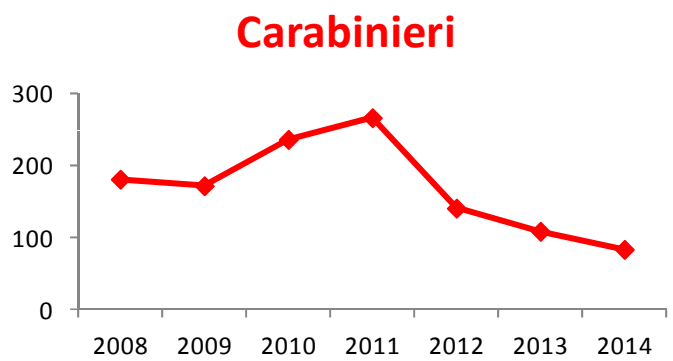
Fonte: Forze dell' Ordine
Elaborazione: PROVINCIA DI RIMINI - Ufficio Statistica

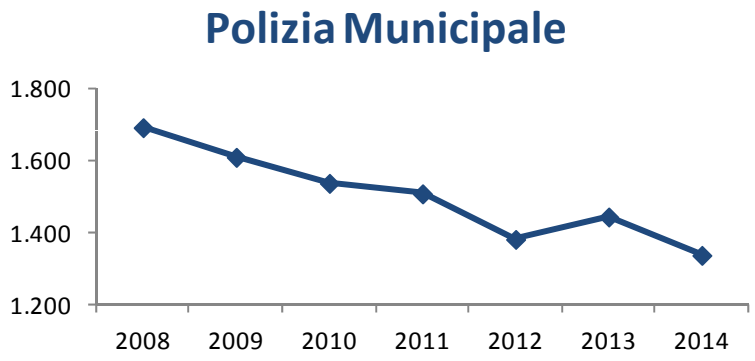
dati provvisori

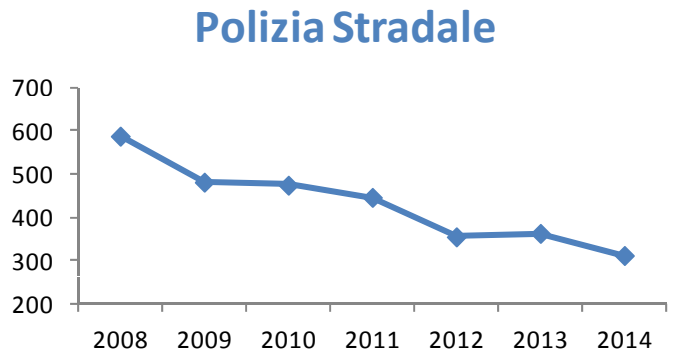
# SERIE STORICA VOLUME DEGLI INTERVENTI PER ORGANO RILEVATORE

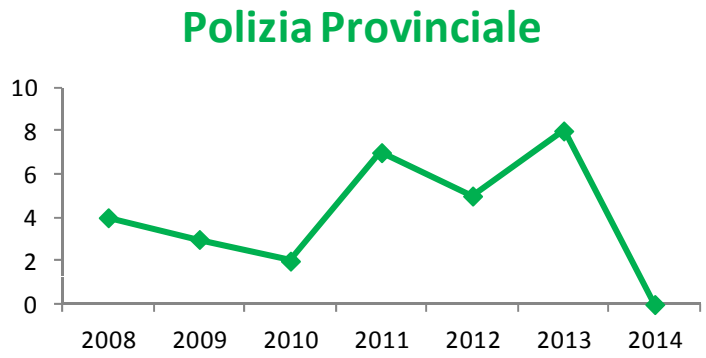
## 2008-2014

| Organo rilevatore | 2008 | | 2009 | | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | INCIDENTI | VAR % | INCIDENTI | VAR % | INCIDENTI | VAR % | INCIDENTI | VAR % | INCIDENTI | VAR % | INCIDENTI | VAR % | INCIDENTI | VAR % |
| **Carabinieri** | 181 | 7,3% | 172 | 7,6% | 236 | 10,5% | 266 | 11,9% | 141 | 7,5% | 109 | 5,7% | 92 | 5,3% |
| **Polizia Municipale** | 1.691 | 68,6% | 1.609 | 71,0% | 1.537 | 68,3% | 1.508 | 67,7% | 1.382 | 73,3% | 1.444 | 75,0% | 1.338 | 76,7% |
| **Polizia Provinciale** | 4 | 0,2% | 3 | 0,1% | 2 | 0,1% | 7 | 0,3% | 5 | 0,3% | 8 | 0,4% | 0 | 0,0% |
| **Polizia Stradale** | 588 | 23,9% | 482 | 21,3% | 475 | 21,1% | 447 | 20,1% | 356 | 18,9% | 364 | 18,9% | 313 | 18,0% |
| **Totale** | **2.464** | **100,0%** | **2.266** | **100,0%** | **2.250** | **100,0%** | **2.228** | **100,0%** | **1.884** | **100,0%** | **1.925** | **100,0%** | **1.743** | **100,0%** |




Fonte: Forze dell' Ordine
Elaborazione: PROVINCIA DI RIMINI - Ufficio Statistica

dati provvisori

# INCIDENTALITA' NEI COMUNI DELLA PROVINCIA DIRIMINI

## anno 2014

| Comune | Incidenti | Morti | Feriti | Var % su anno precedente | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Incidenti | Morti | Feriti |
| **Bellaria Igea Marina** | 57 | 2 | 71 | -24,0% | 200,0% | -29,7% |
| **Cattolica** | 83 | 1 | 111 | -7,8% | 100,0% | 0,0% |
| **Coriano** | 40 | 0 | 57 | 2,6% | -100,0% | 26,7% |
| **Gemmano** | 3 | 0 | 4 | 200,0% | 0,0% | 300,0% |
| **Maiolo** | 1 | 0 | 1 | 100,0% | 0,0% | 100,0% |
| **Misano Adriatico** | 41 | 2 | 66 | -26,8% | 0,0% | -28,3% |
| **Mondaino** | 0 | 0 | 0 | -100,0% | 0,0% | -100,0% |
| **Montecolombo** | 4 | 0 | 6 | 300,0% | 0,0% | 200,0% |
| **Montefiore Conca** | 1 | 0 | 1 | -80,0% | 0,0% | -83,3% |
| **Montegridolfo** | 0 | 0 | 0 | -100,0% | -100,0% | 0,0% |
| **Montescudo** | 1 | 0 | 1 | -80,0% | 0,0% | -85,7% |
| **Morciano di Romagna** | 21 | 0 | 22 | 0,0% | 0,0% | -24,1% |
| **Novafeltria** | 22 | 0 | 33 | 120,0% | 0,0% | 73,7% |
| **Pennabilli** | 4 | 0 | 4 | -20,0% | 0,0% | -42,9% |
| **Poggio Torriana** | 9 | 2 | 13 | -25,0% | 200,0% | -13,3% |
| **Riccione** | 242 | 1 | 292 | -11,0% | 0,0% | -14,9% |
| **Rimini** | 1.044 | 7 | 1.306 | -11,1% | -22,2% | -14,9% |
| **Saludecio** | 2 | 0 | 3 | -50,0% | 0,0% | -40,0% |
| **San Clemente** | 12 | 0 | 15 | 20,0% | 0,0% | 15,4% |
| **San Giovanni in Marignano** | 40 | 2 | 58 | 42,9% | -33,3% | 41,5% |
| **San Leo** | 6 | 0 | 8 | -14,3% | 0,0% | -27,3% |
| **Sant'Agata Feltria** | 2 | 1 | 4 | 200,0% | 100,0% | 400,0% |
| **Santarcangelo di Romagna** | 78 | 1 | 97 | -13,3% | 0,0% | -19,2% |
| **Talamello** | 5 | 0 | 9 | 150,0% | 0,0% | 125,0% |
| **Verucchio** | 17 | 0 | 27 | 13,3% | 0,0% | 58,8% |
| **n.d.** | 8 | 1 | 9 | . | . | . |
| **Provincia di Rimini** | **1.743** | **20** | **2.218** | **-9,9%** | **5,6%** | **-12,5%** |

Fonte: Forze dell' Ordine
Elaborazione: PROVINCIA DI RIMINI - Ufficio Statistica

dati provvisori

# INDICATORI INCIDENTALITA' NEI COMUNI DELLA PROVINCIA DIRIMINI
# anno 2014

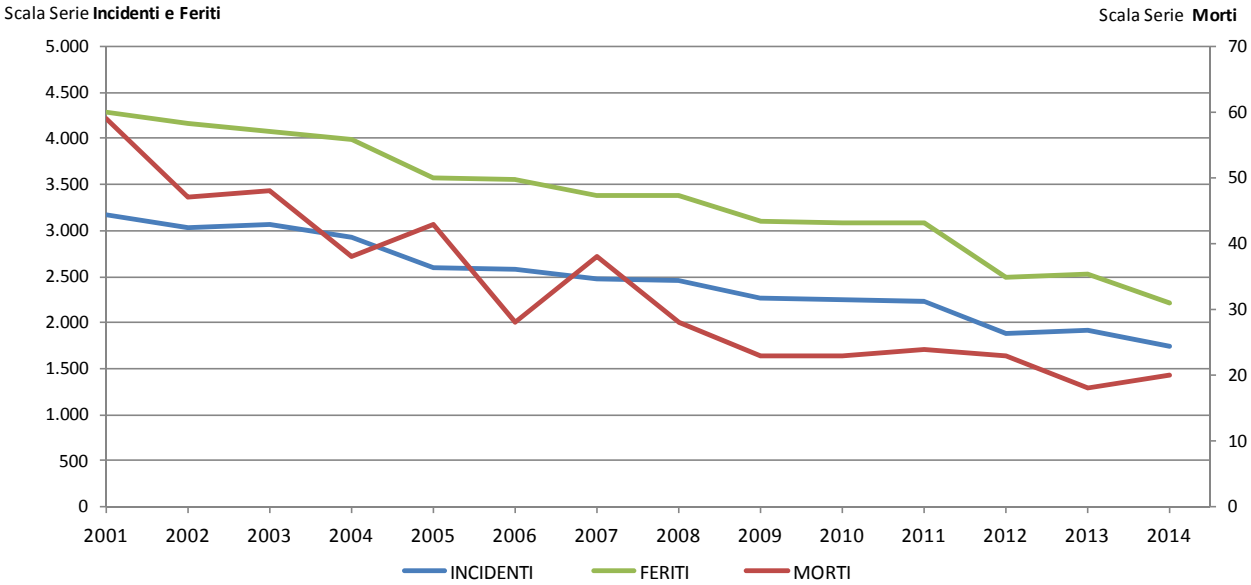
| Comune | IM | IL | IP | IG | TI |
|---|---|---|---|---|---|
| Bellaria Igea Marina | 3,51 | 124,6 | 2,82 | 2,74 | 29,1 |
| Cattolica | 1,20 | 133,7 | 0,90 | 0,89 | 48,5 |
| Coriano | . | 142,5 | . | . | 38,3 |
| Gemmano | . | 133,3 | . | . | 25,8 |
| Maiolo | . | 100,0 | . | . | 11,8 |
| Misano Adriatico | 4,88 | 161,0 | 3,03 | 2,94 | 31,6 |
| Montecolombo | . | 150,0 | . | . | 11,6 |
| Montefiore Conca | . | 100,0 | . | . | 4,4 |
| Montescudo | . | 100,0 | . | . | 3,0 |
| Morciano di Romagna | . | 104,8 | . | . | 29,9 |
| Novafeltria | . | 150,0 | . | . | 30,4 |
| Pennabilli | . | 100,0 | . | . | 13,7 |
| Poggio Torriana | 22,22 | 144,4 | 15,38 | 13,33 | 17,5 |
| Riccione | 0,41 | 120,7 | 0,34 | 0,34 | 68,2 |
| Rimini | 0,67 | 125,1 | 0,54 | 0,53 | 70,6 |
| Saludecio | . | 150,0 | . | . | 6,4 |
| San Clemente | . | 125,0 | . | . | 21,5 |
| San Giovanni in Marignano | 5,00 | 145,0 | 3,45 | 3,33 | 42,8 |
| San Leo | . | 133,3 | . | . | 19,8 |
| Sant'Agata Feltria | 50,00 | 200,0 | 25,00 | 20,00 | 9,2 |
| Santarcangelo di Romagna | 1,28 | 124,4 | 1,03 | 1,02 | 35,6 |
| Talamello | . | 180,0 | . | . | 45,2 |
| Verucchio | . | 158,8 | . | . | 16,9 |
| **Provincia di Rimini** | **1,10** | **127,3** | **0,86** | **0,85** | **51,6** |

**IM** *Indice di Mortalità* [morti/incidenti*100]
**IL** *Indice di Lesività* [feriti/incidenti*100]
**IP** *Indice di Pericolosità* [morti/feriti*100]
**IG** *Indice di Gravità* [morti/(morti+feriti)*100]
**TI** *Tasso di Incidentalità* [incidenti/popolazione*10.000]

Fonte: Forze dell' Ordine
Elaborazione: PROVINCIA DI RIMINI - Ufficio Statistica

dati provvisori

## SERIE STORICA INCIDENTALITA STRADALE E COSTO SOCIALE NELLA PROVINCIA DI RIMINI
## anni 2001 – 2014




Patente a punti (introdotta nel 2003), autovelox, tutor, tired, altri sistemi di controllo e l'inasprimento delle sanzioni hanno contribuito alla diminuzione dell'incidentalità e dei morti e feriti e dei relativi costi sociali.

Rispetto all'anno precedente nel **2014** si registra una diminuzione dei degli **incidenti stradali** (-182) e dei **feriti** (-306) su strade comunali e provinciali. Aumentano di 2 unità i **morti.**

| ANNI | INCIDENTI | MORTI | FERITI | varizione sull'anno precedente | | | variazione dei morti rispetto al 2001 | costo sociale |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | incidenti | morti | feriti | | |
| **2001** | 3.172 | 59 | 4.293 | - | - | - | - | € 398.369.489,00 |
| **2002** | 3.028 | 47 | 4.172 | -4,5% | -20,3% | -2,8% | -20,3% | € 372.726.930,00 |
| **2003** | 3.065 | 48 | 4.073 | 1,2% | 2,1% | -2,4% | -18,6% | € 366.831.895,00 |
| **2004** | 2.936 | 38 | 3.983 | -4,2% | -20,8% | -2,2% | -35,6% | € 346.260.765,00 |
| **2005** | 2.596 | 43 | 3.578 | -11,6% | 13,2% | -10,2% | -27,1% | € 323.412.380,00 |
| **2006** | 2.584 | 28 | 3.551 | -0,5% | -34,9% | -0,8% | -52,5% | € 300.507.833,00 |
| **2007** | 2.490 | 38 | 3.380 | -3,6% | 35,7% | -4,8% | -35,6% | € 301.861.272,00 |
| **2008** | 2.464 | 28 | 3.374 | -1,0% | -26,3% | -0,2% | -52,5% | € 287.475.146,00 |
| **2009** | 2.266 | 23 | 3.101 | -8,0% | -17,9% | -8,1% | -61,0% | € 260.401.713,00 |
| **2010** | 2.250 | 23 | 3.092 | -0,7% | 0,0% | -0,3% | -61,0% | € 259.739.034,00 |
| **2011** | 2.228 | 24 | 3.086 | -1,0% | 4,3% | -0,2% | -59,3% | € 260.691.682,00 |
| **2012** | 1.884 | 23 | 2.492 | -15,4% | -4,2% | -19,2% | -61,0% | € 215.560.434,00 |
| **2013** | 1.925 | 18 | 2.524 | 2,2% | -21,7% | 1,3% | -69,5% | € 210.944.456,00 |
| **2014** | 1.743 | 20 | 2.218 | -9,5% | 11,1% | -12,1% | -66,1% | € 191.202.238,00 |
| **totale periodo** | **34.631** | **460** | **46.917** | | | | | **€ 4.095.985.267,00** |
| **media** | **2.474** | **33** | **3.351** | | | | | **€ 292.570.376,21** |

Il **costo sociale** dei **morti** e dei **feriti** medi annui è valutato attraverso la **formula:** ((**morti** * **€ 1.394.434**) + (**feriti***€ 73.631)).

I parametri medi di riferimento sono stati fissati dal **Piano Nazionale della Sicurezza Stradale**

Fonte: Forze dell' Ordine
Elaborazione: PROVINIA DI RIMINI - Ufficio Statistica

dati provvisori

# INDICATORI: serie storica

**Provincia di Rimini. anni 2001 - 2014**

| ANNO | INDICATORI | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | IM | IL | IP | IG | TI |
| 2001 | 1,86 | 135,3 | 1,37 | 1,36 | 115,5 |
| 2002 | 1,55 | 137,8 | 1,13 | 1,11 | 109,3 |
| 2003 | 1,57 | 132,9 | 1,18 | 1,16 | 109,6 |
| 2004 | 1,29 | 135,7 | 0,95 | 0,95 | 103,7 |
| 2005 | 1,66 | 137,8 | 1,20 | 1,19 | 90,5 |
| 2006 | 1,08 | 137,4 | 0,79 | 0,78 | 89,1 |
| 2007 | 1,53 | 136,3 | 1,12 | 1,11 | 84,7 |
| 2008 | 1,14 | 137,1 | 0,83 | 0,82 | 81,2 |
| 2009 | 1,02 | 136,8 | 0,74 | 0,74 | 73,8 |
| 2010 | 1,02 | 137,4 | 0,74 | 0,74 | 68,3 |
| 2011 | 1,08 | 138,5 | 0,78 | 0,77 | 67,1 |
| 2012 | 1,22 | 132,3 | 0,92 | 0,91 | 56,1 |
| 2013 | 0,94 | 131,1 | 0,71 | 0,71 | 57,2 |
| 2014 | 1,15 | 126,7 | 0,91 | 0,90 | 51,6 |

Indice di mortalità **Italia** 2013: **1,87**

**IM** *Indice di Mortalità* [morti/incidenti*100]
**IL** *Indice di Lesività* [feriti/incidenti*100]
**IP** *Indice di Pericolosità* [morti/feriti*100]
**IG** *Indice di Gravità* [morti/(morti+feriti)*100]
**TI** *Tasso di Incidentalità* [incidenti/popolazione*10.000]

Fonte: Forze dell' Ordine
Elaborazione: PROVINCIA DI RIMINI - Ufficio Statistica

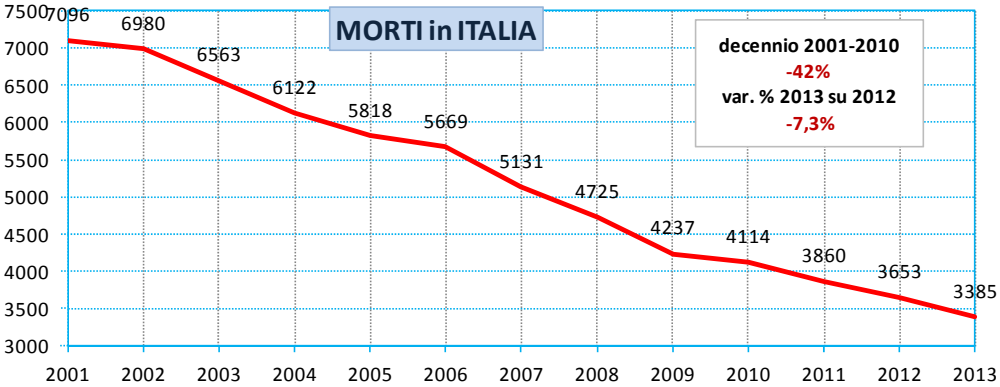
GLI INDICATORI NELLE PROVINCE DELL'EMILIA ROMAGNA
Anno 2013

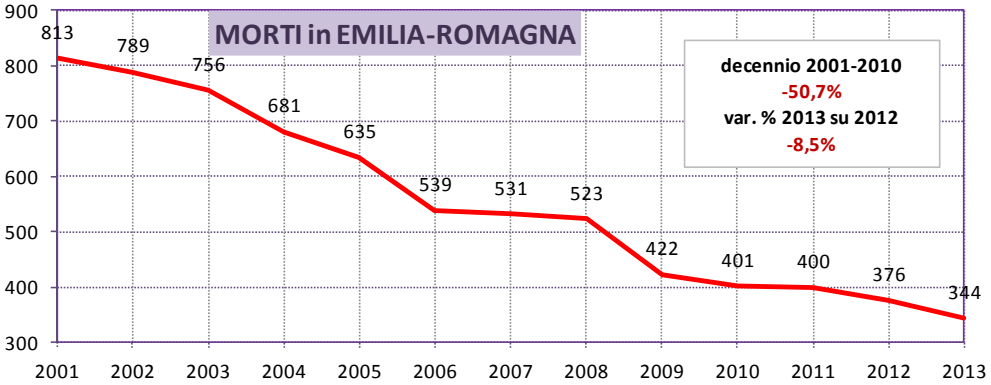
| Territori | Indice Mortalità | Indice Lesività |
|---|---|---|
| Piacenza | 2,98 | 136,3 |
| Parma | 2,51 | 135,7 |
| Reggio nell'Emilia | 1,89 | 135,8 |
| Modena | 1,89 | 139,3 |
| Bologna | 1,59 | 142,7 |
| Ferrara | 2,73 | 133,1 |
| Ravenna | 2,37 | 142,0 |
| Forli'- Cesena | 1,33 | 131,3 |
| **Rimini** | **0,94** | **131,1** |
| Emilia Romagna | 1,90 | 137,4 |

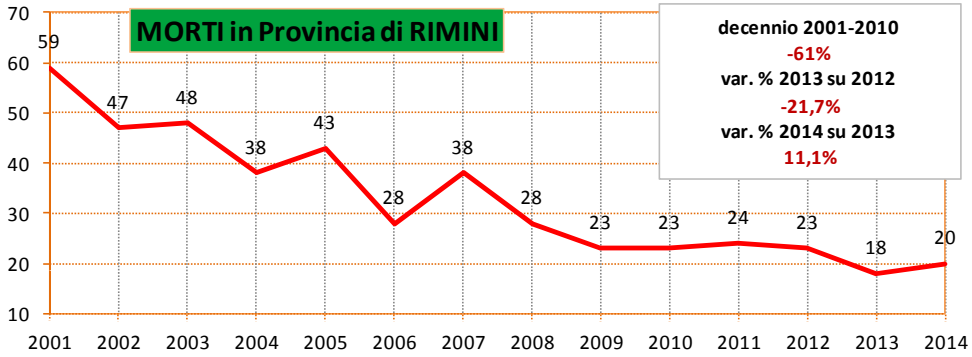
Nella provincia di Rimini gli indicatori di **mortalità** e **lesività** più bassi sia in confronto alle province della regione che al livello nazionale.

dati provvisori

# EVOLUZIONE MORTALITA' .
## CONFRONTI: ITALIA, REGIONE EMILIA-ROMAGNA, PROVINCIA DI RIMINI




Fonte: Forze dell' Ordine
Elaborazione: PROVINCIA DI RIMINI - Ufficio Statistica

Nel 2001 con il **Libro Bianco** l'Unione Europea, aveva richiesto una **riduzione della mortalità** del **50%** entro il **2010.**
Obiettivo pienamente raggiunto nella provincia di Rimini (**-61%**)

Nel 2010 **L'Assemblea Generale delle Nazioni Unite** ha proclamato un nuovo decennio (**2011-2020**) di iniziative per la **Sicurezza Stradale** per ridurre ulteriormente il numero di decessi da incidenti stradali nel mondo.

**7 gli obiettivi strategici:**

- migliorare la sicurezza dei veicoli
- realizzare infrastrutture stradali più sicure
- incrementare le tecnologie intelligenti
- rafforzare l'istruzione e la formazione per gli utenti della strada
- migliorare i controlli
- fissare un obiettivo per la riduzione dei **feriti** in incidente stradale
- prestare maggiore attenzione alla sicurezza dei **motociclisti**

dati provvisori

# LE CAUSE DEGLI INCIDENTI

## anni 2012 - 2014

Comportamenti errati di guida come:

- **mancato rispetto delle regole di precedenza**
- **manovre azzardate**
- **guida distratta**
- **velocità troppo elevata**

sono le prime 4 cause di incidenti stradali nel territorio provinciale

- **75,3%** nel 2012
- **77,1%** nel 2013
- **77,3%** nel 2014

| CIRCOSTANZE DELL'INCIDENTE | 2012 | 2013 | 2014 |
|---|---|---|---|
| Non rispetto dello stop o dei segnali di precedenza | 20,6% | 22,6% | 25,4% |
| Manovrare, sorpassare o svoltare irregoralmente | 25,0% | 23,5% | 24,2% |
| Guida distratta o andamento indeciso | 18,8% | 19,6% | 17,1% |
| Eccesso di velocità | 10,9% | 11,4% | 10,6% |
| Senza mantenere la distanza di sicurezza | 8,6% | 7,4% | 6,0% |
| Altre cause relative al comportamento | 6,9% | 7,4% | 7,3% |
| Cause dovute alla strada o ad ostacoli accidentali | 3,9% | 3,2% | 3,7% |
| Comportamento scorretto del pedone | 1,7% | 1,9% | 2,1% |
| Difetti o avaria del veicolo | 1,1% | 0,8% | 0,8% |
| Stato psico fisico del conducente* | 2,5% | 2,3% | 2,8% |

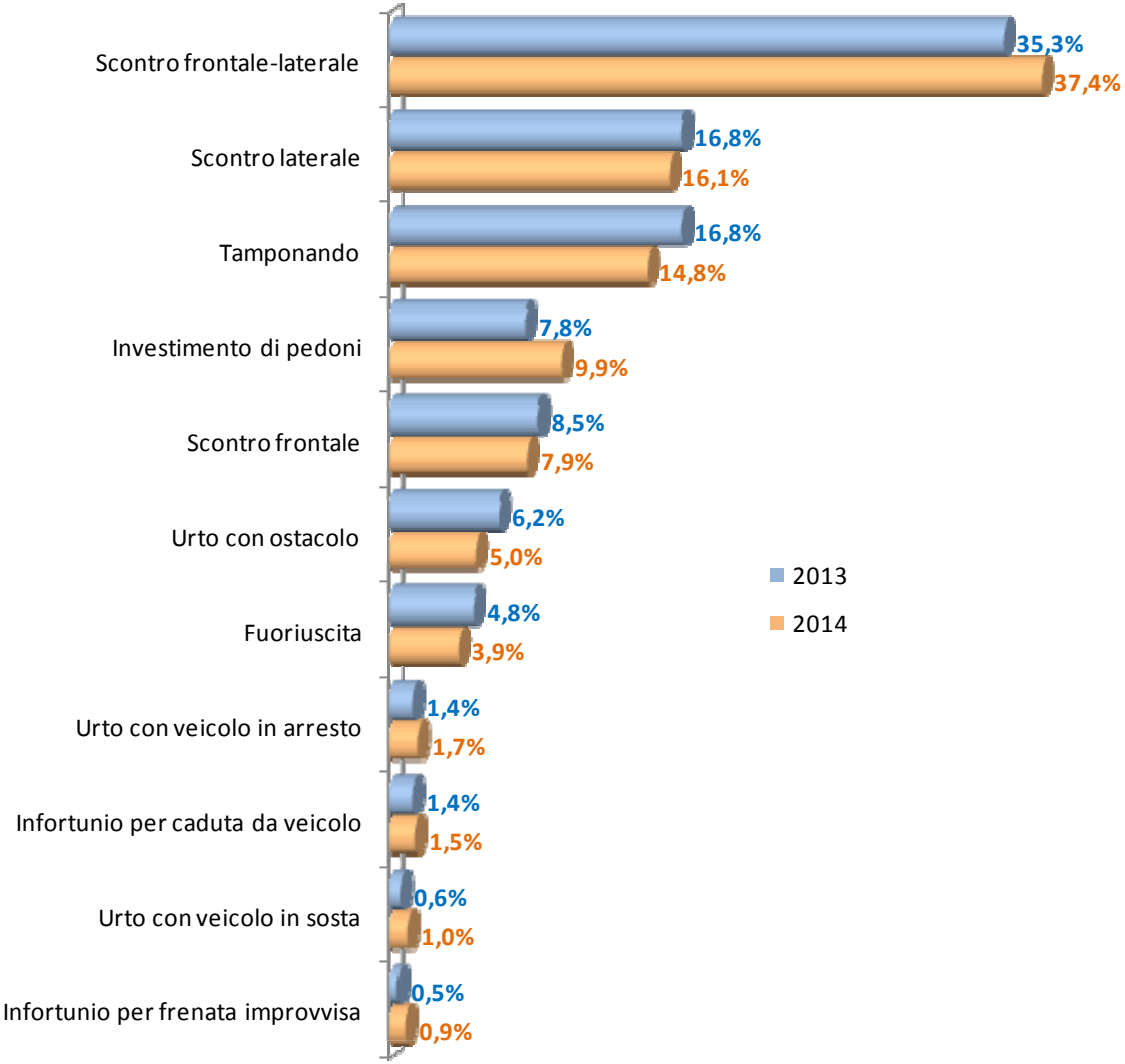
* Il dato relativo allo **stato psico-fisico del conducente** è ancora sottostimato a causa di alcune procedure non ancora perfettamente a punto.

Fonte: Forze dell' Ordine
Elaborazione: PROVINCIA DI RIMINI - Ufficio Statistica

dati provvisori

# DINAMICA DEGLI INCIDENTI

## anni 2013 e 2014




La maggior parte degli incidenti avviene:

- tra **2 o più veicoli**, principalmente con uno scontro **frontale-laterale o scontro laterale**
- con **1 solo veicolo: urto con ostacolo e fuoriuscita dall'asse stradale /sbandamento**

L'investimento di **pedoni** rappresenta il **7,8%** degli incidenti complessivi nel 2013 e il **9,9%** nel **2014**

Fonte: Forze dell' Ordine
Elaborazione: PROVINCIA DI RIMINI - Ufficio Statistica

dati provvisori

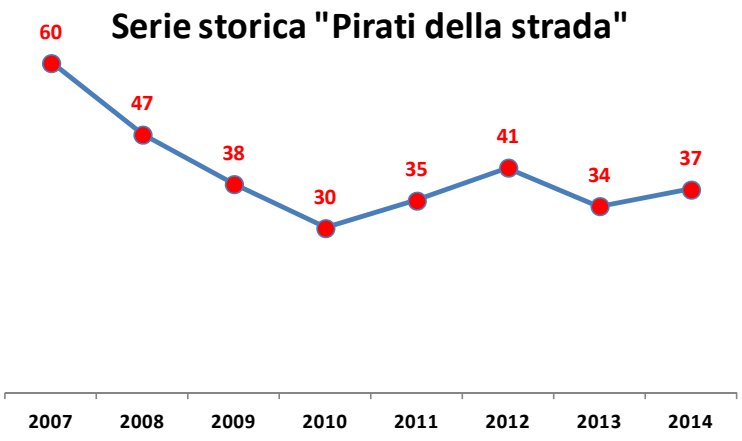
# I VEICOLI COINVOLTI

## anni 2013 - 2014

| TIPO DI VEICOLO | 2013 | | 2014 | | Var % |
|---|---|---|---|---|---|
| | V.A. | V.% | V.A. | V.% | 2014/2013 |
| Autobus di linea o non di linea in extraurbana | 10 | 0,3% | 8 | 0,2% | -20,0% |
| Autobus o filobus in servizio urbano | 8 | 0,2% | 6 | 0,2% | -25,0% |
| Autocarro | 192 | 5,3% | 164 | 5,1% | -14,6% |
| Autosnodato o autoarticolato | 9 | 0,2% | 9 | 0,3% | 0,0% |
| Autotreno con rimorchio | 1 | 0,0% | 4 | 0,1% | 300,0% |
| Autovettura di soccorso o polizia | 10 | 0,3% | 7 | 0,2% | -30,0% |
| Autovettura privata | 2.135 | 59,0% | 1.851 | 57,6% | -13,3% |
| Autovettura privata con rimorchio | 1 | 0,0% | 0 | 0,0% | -100,0% |
| Autovettura pubblica | 6 | 0,2% | 3 | 0,1% | -50,0% |
| Ciclomotore | 356 | 9,8% | 249 | 7,7% | -30,1% |
| Motocarro o motofurgone | 2 | 0,1% | 2 | 0,1% | 0,0% |
| Motociclo a solo | 391 | 10,8% | 417 | 13,0% | 6,6% |
| Motociclo con passeggero | 48 | 1,3% | 43 | 1,3% | -10,4% |
| Quadriciclo leggero | 2 | 0,1% | 2 | 0,1% | 0,0% |
| Trattore agricolo | 3 | 0,1% | 1 | 0,0% | -66,7% |
| Trattore stradale o motrice | 5 | 0,1% | 4 | 0,1% | -20,0% |
| Veicolo a trazione animale o a braccia | 0 | 0,0% | 1 | 0,0% | 100,0% |
| Veicolo ignoto perchè datosi alla fuga | 34 | 0,9% | 37 | 1,2% | 8,8% |
| Veicolo speciale | 16 | 0,4% | 14 | 0,4% | -12,5% |
| Velocipede | 391 | 10,8% | 391 | 12,2% | 0,0% |
| **Totale** | **3.620** | **100%** | **3.213** | **100%** | **-11%** |

- nel 2014 i **veicoli** coinvolti in incidenti stradali sono stati 3.213 (-407).
- Una media di **1,8** veicoli per incidente stradale. Prevalentemente **autovetture**.

- I "**Pirati della Strada**" (veicolo ignoto perché datosi alla fuga) sono stati 37 nel 2014.
  Complessivamente **322** dal 2007 al 2014.

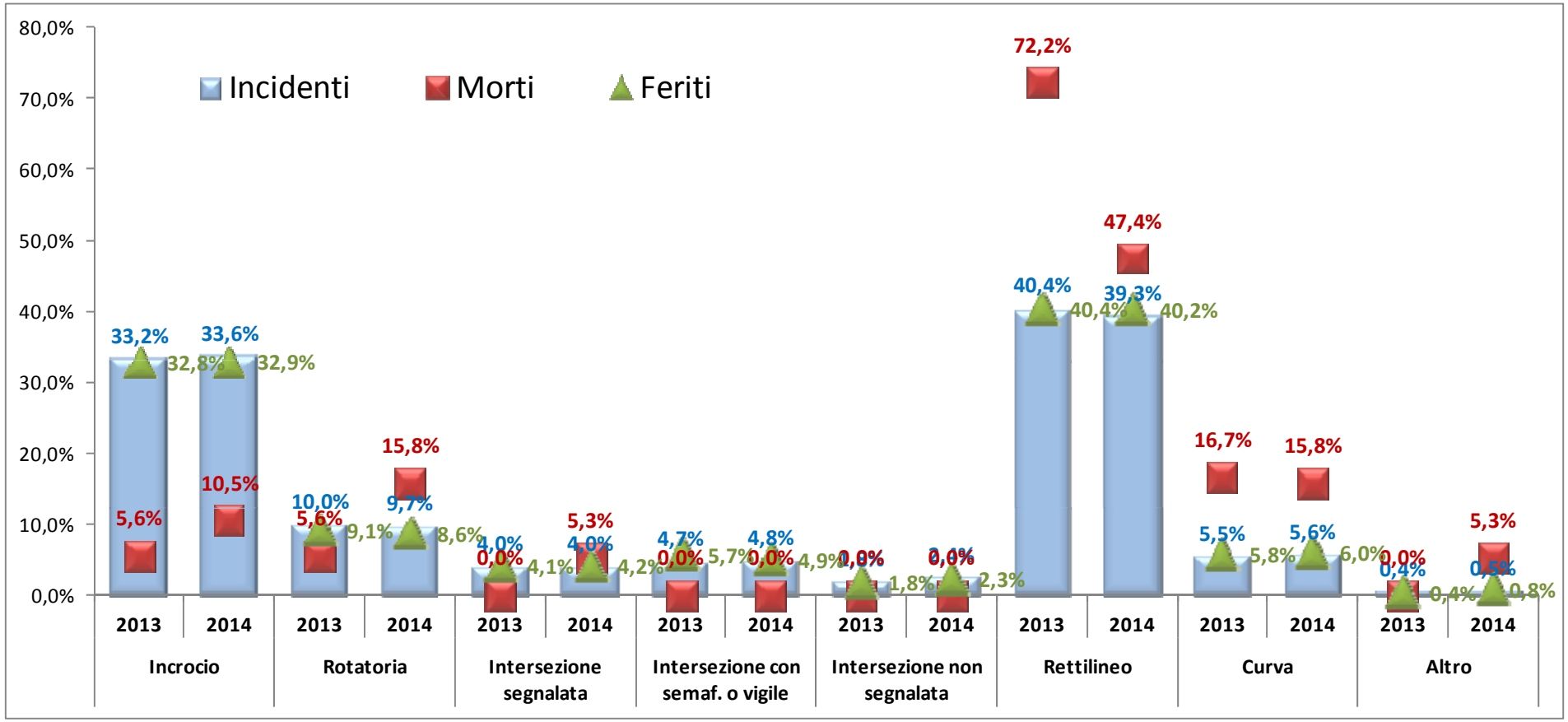



Fonte: Forze dell' Ordine
Elaborazione: PROVINCIA DI RIMINI - Ufficio Statistica

dati provvisori

# I PUNTI NERI DELLE STRADE

## anni 2013 e 2014




I punti neri delle strade per la **mortalità** sono i **rettilinei**, le **curve** e le **rotonde**, mentre per i **feriti** anche gli **incroci** costituiscono punti neri.

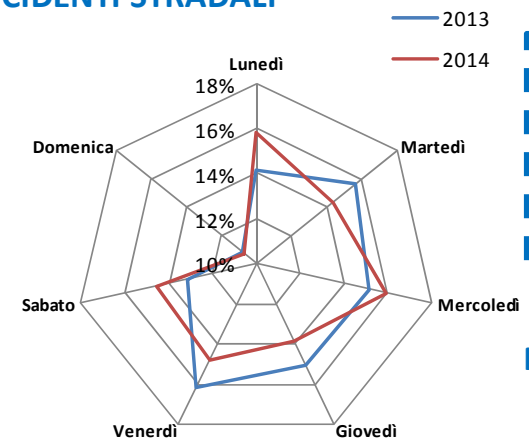
Fonte: Forze dell' Ordine
Elaborazione: PROVINCIA DI RIMINI - Ufficio Statistica

dati provvisori

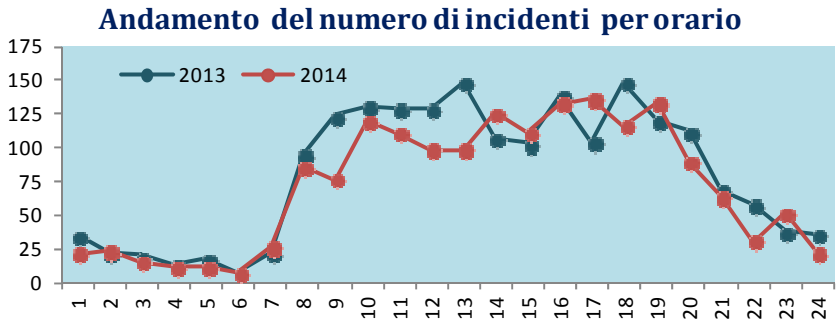
# I GIORNI - LE ORE

## anni 2013 e 2014

### INCIDENTI STRADALI

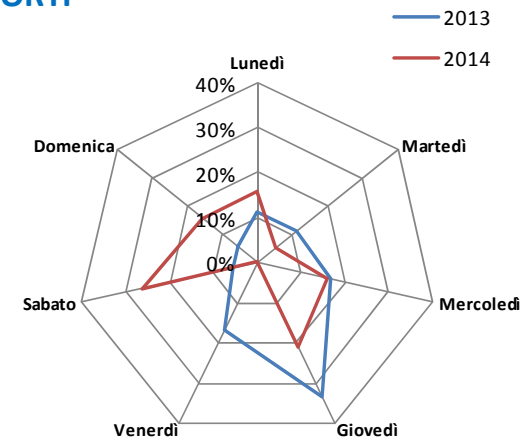



**Mercoledì : maggior numero di incidenti stradali**
**Domenica: minore**

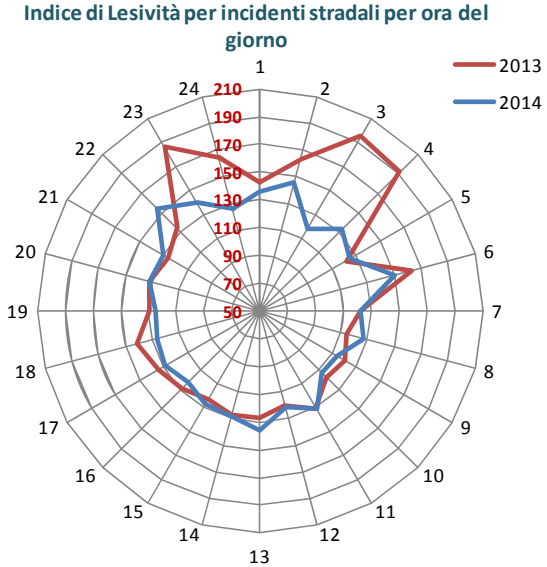



Il maggior numero di incidenti si hanno alle **14:00** ed alle **19:00**

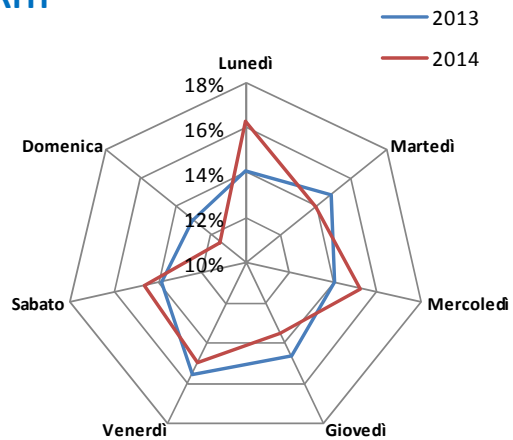
### MORTI




**Sabato** maggior numero di morti




### FERITI




**Lunedì e Mercoledì** maggior numero di feriti

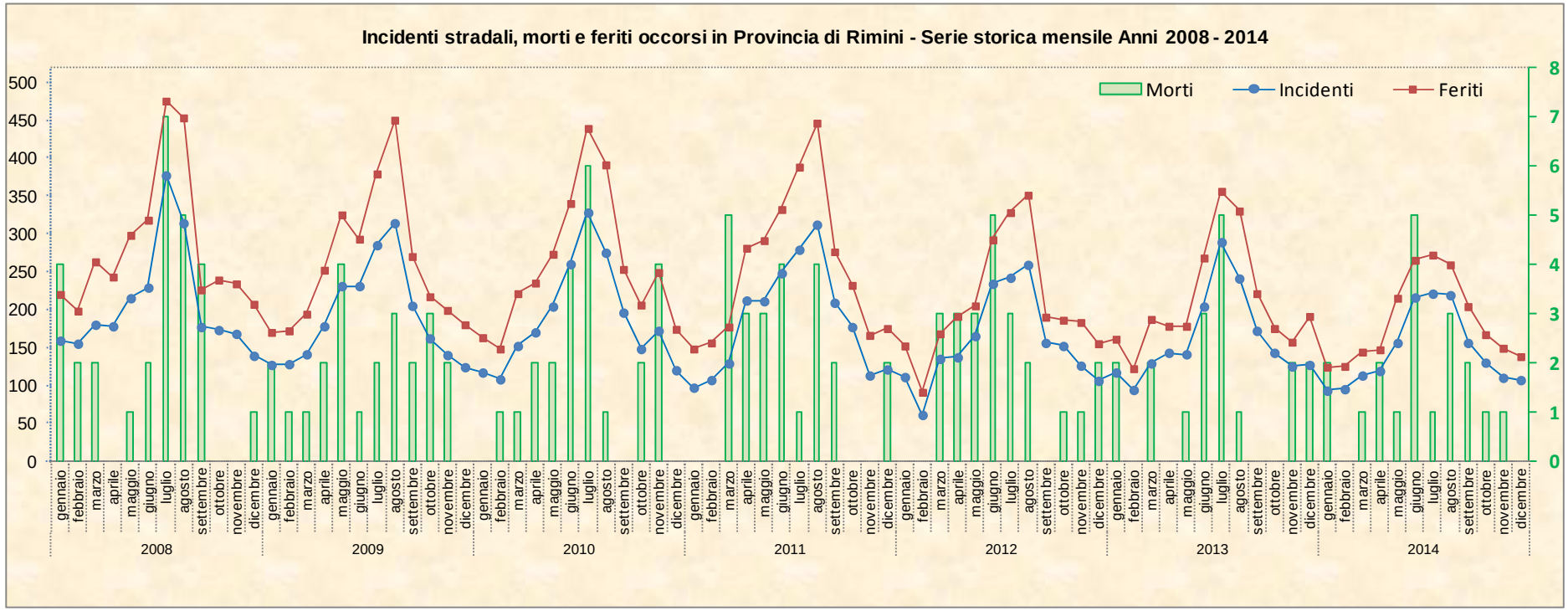
Se pur con meno incidenti le **ore** più pericolose (indice di lesività) sono quelle **NOTTURNE**

Fonte: Forze dell' Ordine
Elaborazione: PROVINCIA DI RIMINI - Ufficio Statistica

dati provvisori

# I MESI

## anni 2008 - 2014




## Anno 2014

- **Luglio:** mese con il maggior numero di **incidenti** e **feriti**
- **Gennaio:** i valori più bassi di incidenti e feriti
- **Giugno:** mese con più morti e **indice di mortalità** più elevato (**2,31** morti ogni 100 incidenti)
- **Febbraio e Dicembre:** unici mesi senza morti nelle strade

Fonte: Forze dell' Ordine
Elaborazione: PROVINCIA DI RIMINI - Ufficio Statistica

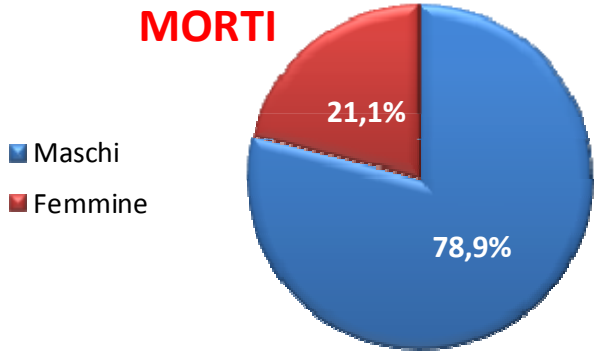
dati provvisori

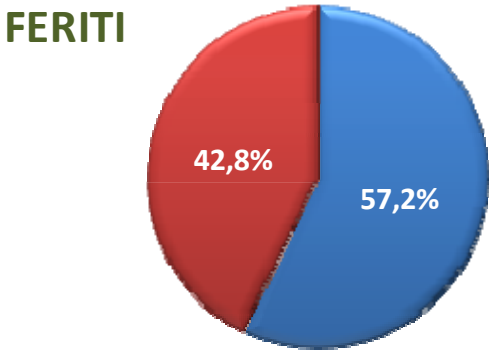
# MORTI E FERITI PER SESSO ED ETA’

## anno 2014

**INFORTUNATI TOTALI PER CLASSE DI ETA', SESSO ED ESITO.**

| Classe d'età | Morto | | | | Ferito | | | | Infortunati Totali | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Maschi | Femmine | n.d. | Totale | Maschi | Femmine | n.d. | Totale | Maschi | Femmine | n.d. | Totale | Val % | val. % 2013 |
| fino a 17 anni | 1 | | | 1 | 129 | 99 | | 228 | 130 | 99 | | 229 | 10,2% | 9,4% |
| da 18 a 25 anni | 2 | | | 2 | 193 | 135 | | 328 | 195 | 135 | | 330 | 14,7% | 17,2% |
| da 26 a 35 anni | 1 | 2 | | 3 | 206 | 159 | | 365 | 207 | 161 | | 368 | 16,4% | 17,3% |
| da 36 a 45 anni | 1 | | | 1 | 231 | 190 | | 421 | 232 | 190 | | 422 | 18,9% | 18,0% |
| da 46 a 55 anni | 4 | | | 4 | 208 | 163 | | 371 | 212 | 163 | | 375 | 16,8% | 15,5% |
| da 56 a 64 anni | | | | | 122 | 99 | | 221 | 122 | 99 | | 221 | 9,9% | 10,2% |
| da 65 anni e oltre | 6 | 2 | | 8 | 173 | 95 | | 268 | 179 | 97 | | 276 | 12,3% | 11,8% |
| Imprecisata | | | 1 | 1 | 2 | 5 | 9 | 16 | 2 | 5 | 10 | 17 | 0,8% | 0,8% |
| TOTALE | 15 | 4 | 1 | 20 | 1.264 | 945 | 9 | 2.218 | 1.279 | 949 | 10 | 2.238 | 100,0% | 100,0% |




I **maschi** risultano più penalizzati delle **femmine**, sia tra i **morti** (78,9%) che tra i **feriti** (57,2%)
La classe d’età **36-45 anni** conta il maggior numero di infortunati

Fonte: Forze dell' Ordine
Elaborazione: PROVINCIA DI RIMINI - Ufficio Statistica

dati provvisori

# INFORTUNATI PER TIPOLOGIA DI UTENTE

## anno 2014

| Tipologia di utente | Morti | | | | | Feriti | | | | | Totale infortunati | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Maschi | Femmine | n.d | Totale | Val % | Maschi | Femmine | n.d | Totale | Val % | Maschi | Femmine | n.d | Totale | Val% |
| **Conducenti:** | 10 | 3 | | 13 | 65,0% | 1.034 | 625 | | 1.659 | 74,8% | 1.044 | 628 | | 1.672 | 74,7% |
| ***Autovettura*** | *1* | *1* | | *2* | *10,0%* | *334* | *278* | | *612* | *27,6%* | *335* | *279* | | *614* | *27,4%* |
| ***Autocarro*** | | | | | *0,0%* | *39* | *1* | | *40* | *1,8%* | *39* | *1* | | *40* | *1,8%* |
| ***Ciclomotore*** | *1* | | | *1* | *5,0%* | *128* | *100* | | *228* | *10,3%* | *129* | *100* | | *229* | *10,2%* |
| ***Motociclo*** | *4* | *1* | | *5* | *25,0%* | *324* | *87* | | *411* | *18,5%* | *328* | *88* | | *416* | *18,6%* |
| ***Velocipede*** | *4* | *1* | | *5* | *25,0%* | *206* | *156* | | *362* | *16,3%* | *210* | *157* | | *367* | *16,4%* |
| ***Altri veicoli*** | | | | | *0,0%* | *3* | *3* | | *6* | *0,3%* | *3* | *3* | | *6* | *0,3%* |
| **Passeggeri** | 2 | 1 | | 3 | 15,0% | 127 | 228 | | 355 | 16,0% | 129 | 229 | | 358 | *16,0%* |
| **Pedoni** | 3 | | | 3 | 15,0% | 101 | 87 | | 188 | 8,5% | 104 | 87 | | 191 | *8,5%* |
| **n.d.** | | | 1 | 1 | 5,0% | 2 | 5 | 9 | 16 | 0,7% | *2* | 5 | 10 | 17 | *0,8%* |
| **TOTALE INFORTUNATI** | **15** | **4** | **1** | **20** | **100%** | **1.264** | **945** | **9** | **2.218** | **100%** | **1.279** | **949** | **10** | **2.238** | **100%** |

Tra i **conducenti** si registra il maggior numero di decessi:
il **50%** sono conducenti di **Velocipedi** e **Motocicli**

Fonte: Forze dell' Ordine
Elaborazione: PROVINCIA DI RIMINI - Ufficio Statistica

dati provvisori

# PASSEGGERI E CONDUCENTI DI VEICOLI A 2 RUOTE A MOTORE anno 2014

## **Ciclomotori & Motocicli** (solo conducente o con passeggero)

Nel 2014 l'uso di questi mezzi di trasporto ha fatto registrare (tra conducenti e passeggeri) **709 infortunati** di cui **6 morti** (il 30% del totale dei deceduti) e **703 feriti** (il 32% del totale feriti)

| Classe d'età | Morti | | Totale | | Feriti | | Totale | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Maschi | Femmine | V.A. | V.% | Maschi | Femmine | V.A. | V.% |
| fino a 17 anni | . | . | . | . | 60 | 40 | 100 | 14,2% |
| 18-25 anni | . | . | . | . | 91 | 50 | 141 | 20,1% |
| 26-35 anni | 1 | 1 | 2 | 33,3% | 77 | 37 | 114 | 16,2% |
| 36-45 anni | 1 | 0 | 1 | 16,7% | 88 | 41 | 129 | 18,3% |
| 46-55 anni | 3 | 0 | 3 | 50,0% | 89 | 42 | 131 | 18,6% |
| 56-65 anni | . | . | . | . | 38 | 14 | 52 | 7,4% |
| 65 anni e oltre | . | . | . | . | 29 | 7 | 36 | 5,1% |
| **Totale** | ***5*** | ***1*** | ***6*** | **100,0%** | ***472*** | ***231*** | ***703*** | **100,0%** |

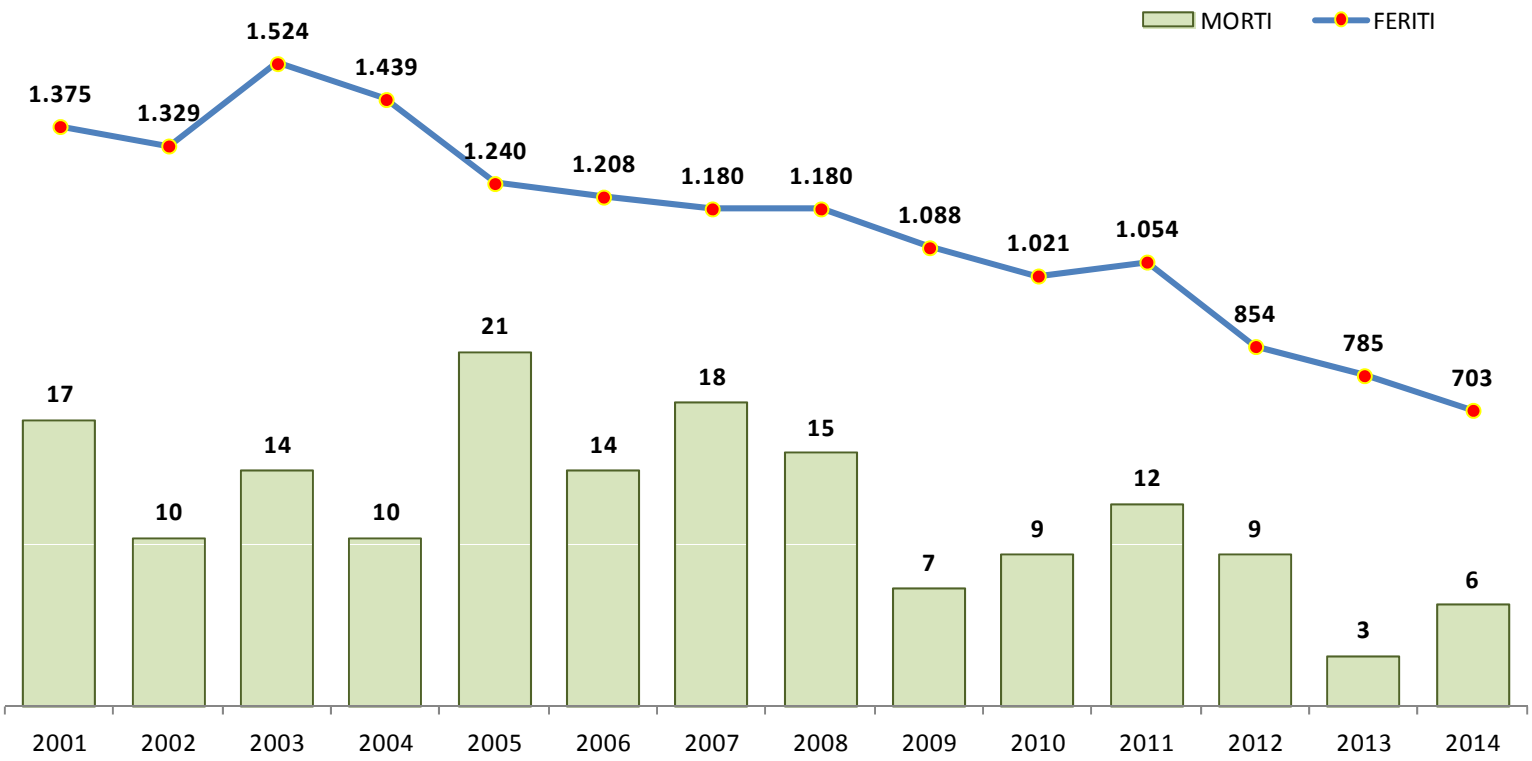
Per questa tipologia di veicoli le persone decedute hanno tutti tra **26** e **55 anni.** Gli infortunati maschi sono il 67% degli infortunati totali

Fonte: Forze dell' Ordine
Elaborazione: PROVINCIA DI RIMINI - Ufficio Statistica

dati provvisori

# PASSEGGERI E CONDUCENTI DI VEICOLI A 2 RUOTE A MOTORE
## anni 2001 - 2014

In 14 anni, tra conducenti e passeggeri di **veicoli a due ruote a motore**, si registrano complessivamente **16.145 infortunati** di cui **15.980 feriti** e **165 morti**.
Nel 2014 il minor numero di infortunati dal 2001.




Fonte: Forze dell' Ordine
Elaborazione: PROVINCIA DI RIMINI - Ufficio Statistica

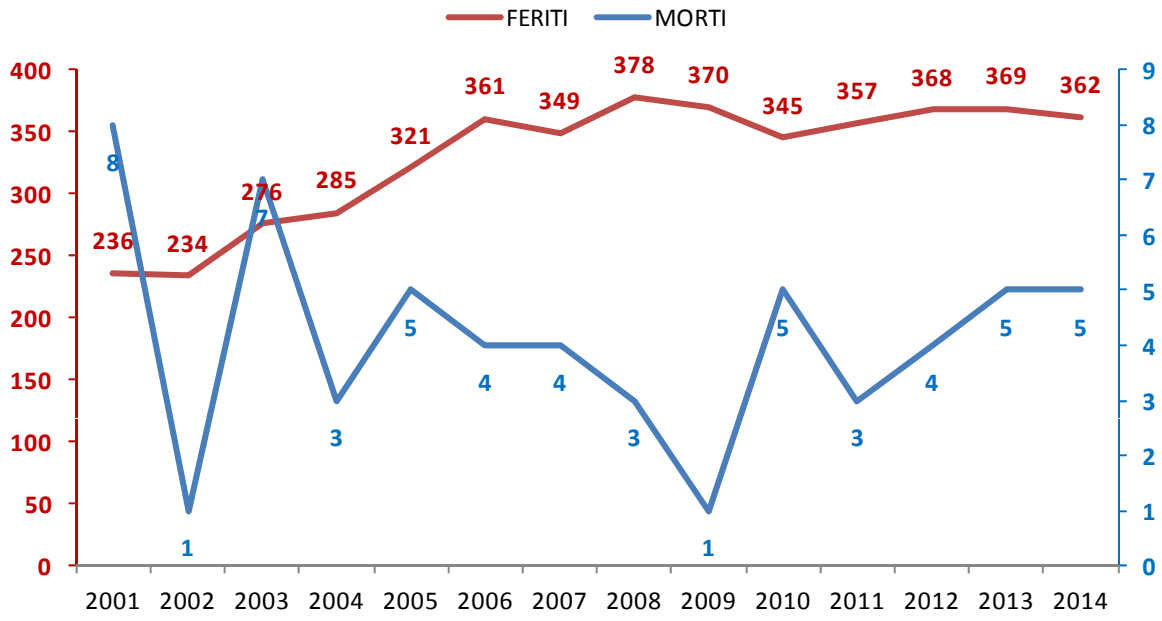
dati provvisori

# CICLISTI

## anni 2001-2014

| Classe d'età | Morti | | Totale | | Feriti | | Totale | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Maschi | Femmine | V.A. | V.% | Maschi | Femmine | V.A. | V.% |
| fino a 17 anni | . | . | . | . | 13 | 10 | 23 | 6,4% |
| 18-25 anni | 1 | 0 | 1 | 20,0% | 20 | 12 | 32 | 8,8% |
| 26-35 anni | . | . | . | . | 27 | 16 | 43 | 11,9% |
| 36-45 anni | . | . | . | . | 32 | 26 | 58 | 16,0% |
| 46-55 anni | 1 | 0 | 1 | 20,0% | 33 | 32 | 65 | 18,0% |
| 56-65 anni | . | . | . | | 21 | 27 | 48 | 13,3% |
| 65 anni e oltre | 2 | 1 | 3 | 60,0% | 60 | 33 | 93 | 25,7% |
| **Totale** | ***4*** | ***1*** | ***5*** | 100,0% | ***206*** | ***156*** | ***362*** | 100,0% |

Nel **2014** il **60%** dei ciclisti **deceduti** hanno **65 anni e oltre**




Dal 2001 al 2014 i **ciclisti infortunati** sono stati **4.669** di cui **58 morti** e **4.611 feriti.**

Fonte: Forze dell' Ordine
Elaborazione: PROVINCIA DI RIMINI - Ufficio Statistica

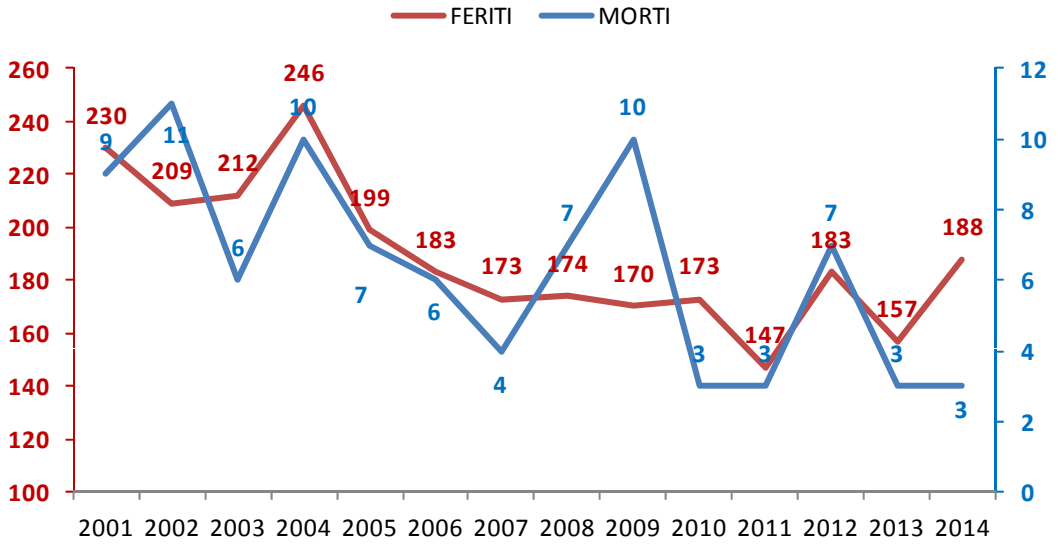
dati provvisori

# PEDONI

## anni 2001 - 2014

| Classe d'età | Morti | | Totale | | Feriti | | Totale | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Maschi | Femmine | V.A. | V.% | Maschi | Femmine | V.A. | V.% |
| fino a 17 anni | 1 | 0 | 1 | 33,3% | 15 | 9 | 24 | 12,8% |
| 18-25 anni | . | . | . | . | 5 | 11 | 16 | 8,5% |
| 26-35 anni | . | . | . | . | 17 | 10 | 27 | 14,4% |
| 36-45 anni | . | . | . | . | 13 | 12 | 25 | 13,3% |
| 46-55 anni | . | . | . | . | 10 | 9 | 19 | 10,1% |
| 56-65 anni | . | . | . | . | 12 | 12 | 24 | 12,8% |
| 65 anni e oltre | 2 | 0 | 2 | 66,7% | 29 | 24 | 53 | 28,2% |
| **Totale** | ***3*** | ***0*** | ***3*** | 100,0% | ***101*** | ***87*** | ***188*** | 100,0% |

Nel 2014 ci sono stati **171 investimenti di pedoni** che hanno causato **3 morti** dei 20 complessivi e **188 feriti**.




Dal 2001 al 2014 i **pedoni infortunati** sono stati **2.733** di cui **89** morti e **2.644** feriti.

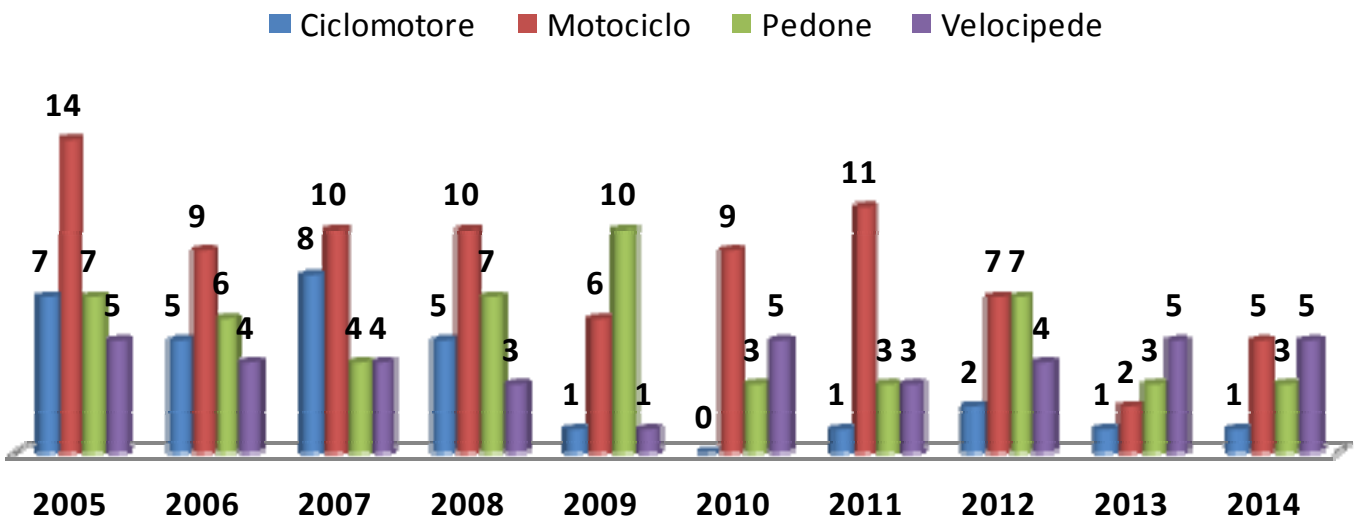
Fonte: Forze dell' Ordine
Elaborazione: PROVINCIA DI RIMINI - Ufficio Statistica

dati provvisori

# UTENTI DEBOLI DELLA STRADA

## anni 2005 - 2014

## Decessi fra gli utenti deboli in provincia di Rimini




Per questi utenti nel 2014 si registrano 14 decessi contro gli 11 dell'anno precedente (anno in cui si è registrato il minor numero di decessi), aumento dovuto agli utilizzatori di motociclo (moto da 125 cc. e oltre)

dati provvisori

# INCIDENTALITA' PER TIPOLOGIA DI STRADA

## anno 2014

| Tipologia di strade | ESTENSIONE DELLA RETE STRADALE -Km | | INDICATORI ANNO 2014 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | V.A. | V.% | Inc/Km | Morti/Km | Feriti/Km |
| Strade statali | 52 | 1,3% | 3,6 | 0,077 | 5,0 |
| Strade provinciali | 468 | 12,0% | 0,5 | 0,013 | 0,7 |
| Autostrada | 29 | 0,7% | 1,0 | 0,000 | 1,8 |
| Strade comunali | 3.364 | 86,0% | 0,4 | 0,003 | 0,5 |
| **Totale** | **3.913** | **100%** | **0,4** | **0,005** | **0,6** |

| Tipologia di strade | Incidenti | Morti | Feriti |
|---|---|---|---|
| Strade statali | 10,7% | 21,1% | 11,8% |
| Strade provinciali | 12,7% | 31,6% | 13,9% |
| Autostrada | 1,7% | 0,0% | 2,3% |
| Strade comunali | 74,9% | 47,4% | 72,0% |
| **Totale** | **100,0%** | **100,0%** | **100,0%** |

| Tipologia di strade | Indice Mortalità | Indice Lesività |
|---|---|---|
| Strade statali | 2,2% | 141,1% |
| Strade provinciali | 2,7% | 138,9% |
| Autostrada | 0,0% | 170,0% |
| Strade comunali | 0,7% | 122,4% |
| **Totale** | **1,1%** | **127,3%** |

**IM** *Indice di Mortalità* [morti/incidenti*100]
**IL** *Indice di Lesività* [feriti/incidenti*100]

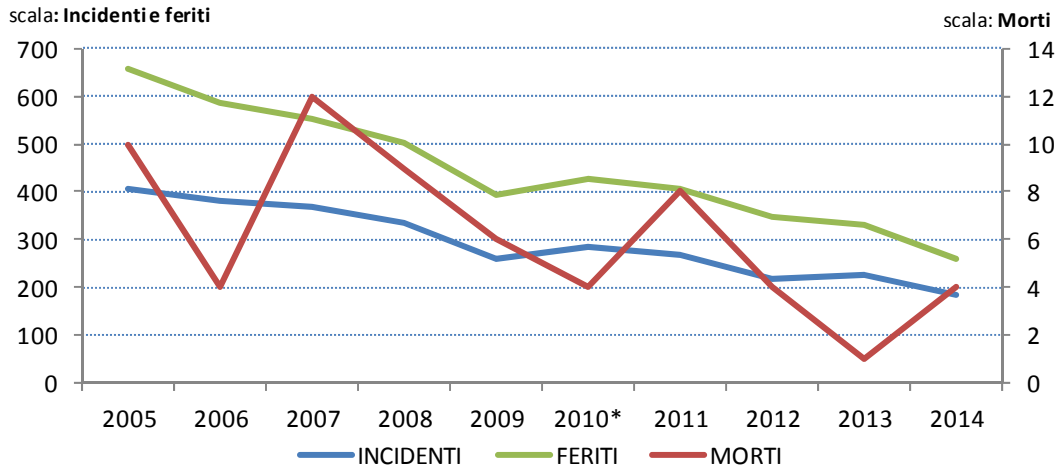
Fonte: Forze dell' Ordine
Elaborazione: PROVINCIA DI RIMINI - Ufficio Statistica

dati provvisori

# LA RETE STRADALE STATALE

## anni 2005 - 2014

| ANNO | STRADE STATALI | | | variazione % sull'anno precedente | | | COSTO SOCIALE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | INCIDENTI | MORTI | FERITI | INCIDENTI | MORTI | FERITI | |
| **2005** | 405 | 10 | 659 | - | - | - | € 62.467.169,00 |
| **2006** | 381 | 4 | 587 | -5,9% | -60,0% | -10,9% | € 48.799.133,00 |
| **2007** | 370 | 12 | 552 | -2,9% | 200,0% | -6,0% | € 57.377.520,00 |
| **2008** | 336 | 9 | 503 | -9,2% | -25,0% | -8,9% | € 49.586.299,00 |
| **2009** | 261 | 6 | 394 | -22,3% | -33,3% | -21,7% | € 37.377.218,00 |
| **2010*** | 283 | 4 | 428 | 8,4% | -33,3% | 8,6% | € 37.091.804,00 |
| **2011** | 267 | 8 | 408 | -5,7% | 100,0% | -4,7% | € 41.196.920,00 |
| **2012** | 218 | 4 | 346 | -18,4% | -50,0% | -15,2% | € 31.054.062,00 |
| **2013** | 227 | 1 | 332 | 4,1% | -75,0% | -4,0% | € 25.839.926,00 |
| **2014** | 185 | 4 | 261 | -18,5% | 300,0% | -21,4% | € 24.795.427,00 |
| **TOTALE** | ***2.933*** | ***62*** | ***4.470*** | | | | ***€ 415.585.478,00*** |




* A partire dall'anno 2010 la rete delle **strade statali** è passata da **51,17 Km** a **51,86 Km** **(+0,69 Km)**

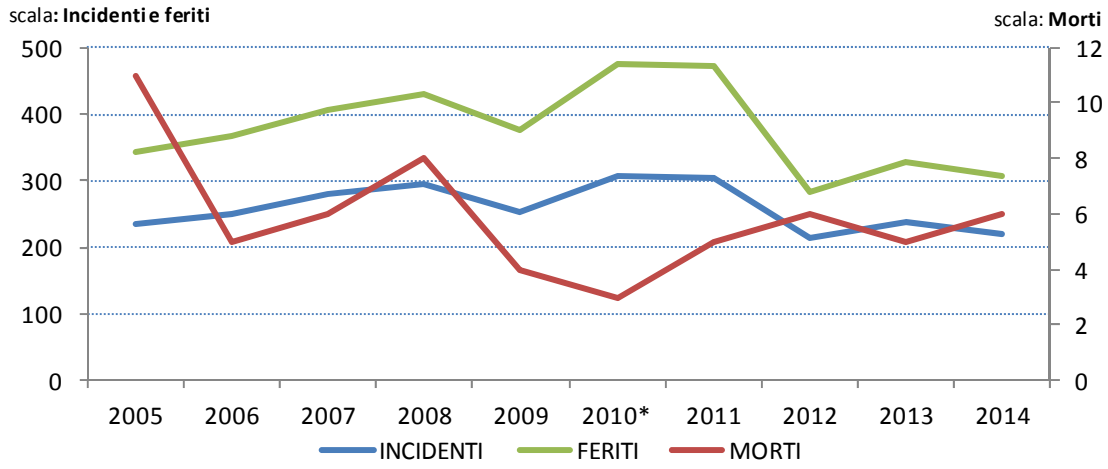
Fonte: Forze dell' Ordine
Elaborazione: PROVINCIA DI RIMINI - Ufficio Statistica

dati provvisori

# LA RETE STRADALE PROVINCIALE

## anni 2005 - 2014

| ANNO | STRADE PROVINCIALI | | | variazione % sull'anno precedente | | | COSTO SOCIALE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | INCIDENTI | MORTI | FERITI | INCIDENTI | MORTI | FERITI | |
| **2005** | 236 | 11 | 343 | - | - | - | € 40.594.207,00 |
| **2006** | 250 | 5 | 368 | 5,9% | -54,5% | 7,3% | € 34.068.378,00 |
| **2007** | 280 | 6 | 406 | 12,0% | 20,0% | 10,3% | € 38.260.790,00 |
| **2008** | 296 | 8 | 429 | 5,7% | 33,3% | 5,7% | € 42.743.171,00 |
| **2009** | 254 | 4 | 376 | -14,2% | -50,0% | -12,4% | € 33.262.992,00 |
| **2010*** | 306 | 3 | 474 | 20,5% | -25,0% | 26,1% | € 39.084.396,00 |
| **2011** | 305 | 5 | 473 | -0,3% | 66,7% | -0,2% | € 41.799.633,00 |
| **2012** | 214 | 6 | 282 | -29,8% | 20,0% | -40,4% | € 29.130.546,00 |
| **2013** | 237 | 5 | 328 | 10,7% | -16,7% | 16,3% | € 31.123.138,00 |
| **2014** | 221 | 6 | 307 | -6,8% | 20,0% | -6,4% | € 30.971.321,00 |
| **TOTALE** | ***2.599*** | ***59*** | ***3.786*** | | | | ***€ 361.038.572,00*** |




* A partire dall'anno 2010 la rete delle **strade provinciali** è passata da **299 Km** a **468 Km** **(+169 Km)**

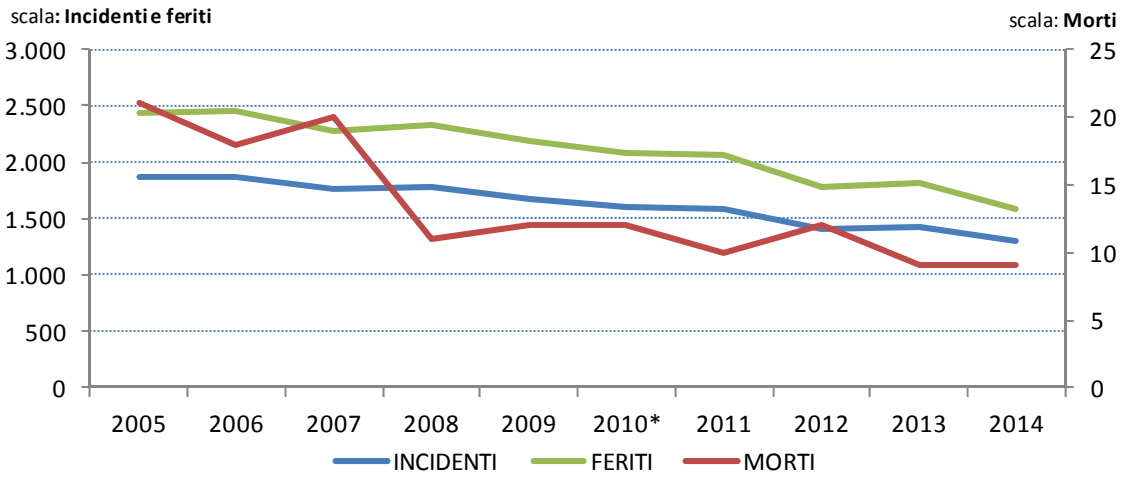
Fonte: Forze dell' Ordine
Elaborazione: PROVINCIA DI RIMINI - Ufficio Statistica

dati provvisori

# LA RETE STRADALE COMUNALE

**anni 2005 - 2014**

| ANNO | STRADE COMUNALI | | | variazione % sull'anno precedente | | | COSTO SOCIALE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | INCIDENTI | MORTI | FERITI | INCIDENTI | MORTI | FERITI | |
| **2005** | 1.877 | 21 | 2.432 | - | - | - | € 208.353.706,00 |
| **2006** | 1.870 | 18 | 2.452 | -0,4% | -14,3% | 0,8% | € 205.643.024,00 |
| **2007** | 1.767 | 20 | 2.270 | -5,5% | 11,1% | -7,4% | € 195.031.050,00 |
| **2008** | 1.779 | 11 | 2.335 | 0,7% | -45,0% | 2,9% | € 187.267.159,00 |
| **2009** | 1.679 | 12 | 2.184 | -5,6% | 9,1% | -6,5% | € 177.543.312,00 |
| **2010*** | 1.595 | 12 | 2.082 | -5,0% | 0,0% | -4,7% | € 170.032.950,00 |
| **2011** | 1.585 | 10 | 2.070 | -0,6% | -16,7% | -0,6% | € 166.360.510,00 |
| **2012** | 1.411 | 12 | 1.786 | -11,0% | 20,0% | -13,7% | € 148.238.174,00 |
| **2013** | 1.430 | 9 | 1.816 | 1,3% | -25,0% | 1,7% | € 146.263.802,00 |
| **2014** | 1.299 | 9 | 1.590 | -9,2% | 0,0% | -12,4% | € 129.623.196,00 |
| **TOTALE** | ***16.292*** | ***134*** | ***21.017*** | | | | ***€ 1.734.356.883,00*** |




* A partire dall'anno 2010 la rete delle **strade comunali** è passata da **2.600 Km** a **3.364 Km** **(+764 Km)**

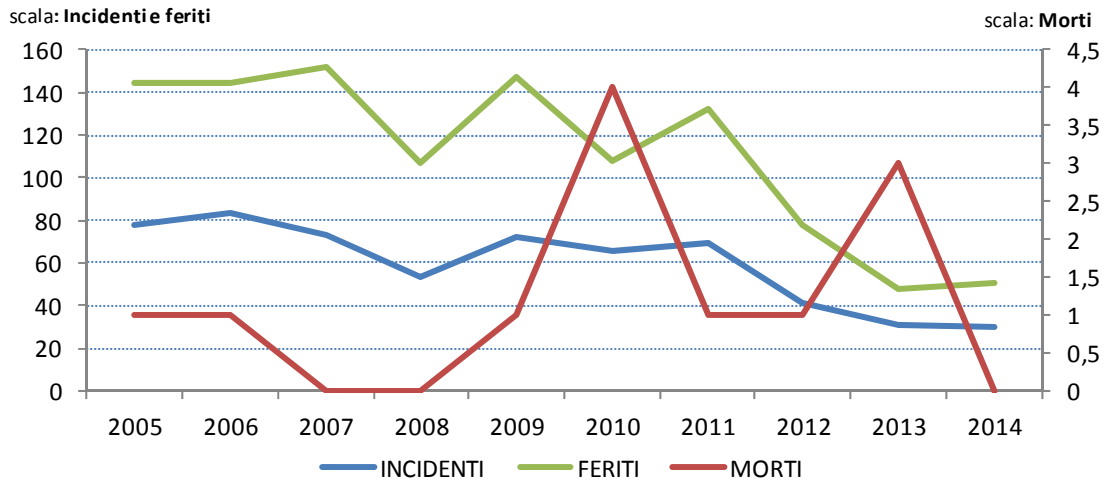
Fonte: Forze dell' Ordine
Elaborazione: PROVINCIA DI RIMINI - Ufficio Statistica

dati provvisori

# L' AUTOSTRADA

## anni 2005 - 2014

| ANNO | AUTOSTRADA | | | variazione % sull'anno precedente | | | COSTO SOCIALE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | INCIDENTI | MORTI | FERITI | INCIDENTI | MORTI | FERITI | |
| **2005** | 78 | 1 | 144 | - | - | - | € 11.997.298,00 |
| **2006** | 83 | 1 | 144 | 6,4% | 0,0% | 0,0% | € 11.997.298,00 |
| **2007** | 73 | 0 | 152 | -12,0% | -100,0% | 5,6% | € 11.191.912,00 |
| **2008** | 53 | 0 | 107 | -27,4% | . | -29,6% | € 7.878.517,00 |
| **2009** | 72 | 1 | 147 | 35,8% | . | 37,4% | € 12.218.191,00 |
| **2010** | 66 | 4 | 108 | -8,3% | 300,0% | -26,5% | € 13.529.884,00 |
| **2011** | 69 | 1 | 132 | 4,5% | -75,0% | 22,2% | € 11.113.726,00 |
| **2012** | 41 | 1 | 78 | -40,6% | 0,0% | -40,9% | € 7.137.652,00 |
| **2013** | 31 | 3 | 48 | -24,4% | 200,0% | -38,5% | € 7.717.590,00 |
| **2014** | 30 | 0 | 51 | -3,2% | -100,0% | 6,3% | € 3.755.181,00 |
| **TOTALE** | ***596*** | ***12*** | ***1.111*** | | | | ***€ 98.537.249,00*** |




Fonte: Forze dell' Ordine
Elaborazione: PROVINCIA DI RIMINI - Ufficio Statistica

dati provvisori

# IN SINTESI

Nel periodo **2001-2014** nel territorio della provincia di Rimini, si registra complessivamente:

- **34.631** incidenti con **47.377 infortunati** di cui **460** morti e **46.917** feriti: una media di 2.474 incidenti, 33 morti e 3.351 feriti all'anno.
- decrementi di **-45,1%** per gli incidenti, **-66,1%** per i morti e **-48,3%** per i feriti (variazioni 2014 su 2001). Nel 2014 si è registrato il numero più basso di incidenti.
- i **mesi** più pericolosi: **giugno**, **luglio** e **agosto**; in questi 3 mesi si registrano, mediamente, **10** incidenti e **14** feriti al **giorno** e **1 morto** ogni **7 giorni**.
- i **giorni** più a rischio: **venerdì** (media di **376** incidenti all'anno) e **sabato** (media di **375** incidenti all'anno). Il **venerdì** si registra una media di 7,2 incidenti e 9,4 feriti; il **sabato** 7,2 incidenti e 10,3 feriti. In 14 anni, in questi 2 giorni, si sono registrati **133 decessi**.
- le **ore** più a rischio: dalle **17-19** (media di circa 363 incidenti, 5 morti e 488 feriti all'anno) e dalle **11-13** (media di circa 314 incidenti, 2 morti e 409 feriti all'anno); nelle **ore notturne** (dalle 23 alle 05) si registrano in media l' 8% di incidenti, media che aumenta se ci riferiamo ai morti (18%) e ai feriti (10%).
- **2.297** gli incidenti che hanno coinvolto almeno un **pedone** (circa 1 investimento ogni 2 giorni) con una media annua di **195 pedoni infortunati** (di cui 6 morti e 189 feriti).
- Il **costo sociale complessivo** è pari a **€ 4.095.985.267,00** con una media annua di **€ 292.570.376,21**
- 16.145 gli infortunati con le **"2 ruote a motore"** di cui **165** morti e **15.980** feriti; una media di circa 12 morti e 1.141 feriti all'anno (in media più di 3 feriti al giorno).
- 4.669 i **ciclisti** infortunati di cui **58** deceduti e **4.611**i feriti. In media **4** morti e **329** feriti all'anno.

Fonte: Forze dell' Ordine
Elaborazione: PROVINCIA DI RIMINI - Ufficio Statistica